

DTI / TOULOUSE

EXPERT CONFIRMÉ ART/ERP

Libellé de l'AVE : DTI-Expert confirmé*DTI/ART/ERP

Restrictions : P+5

Unité organisationnelle : Domaine ART - Pôle Expérimentations en Route et Prospectives

Vacance : Immédiate

Contacts : MOURA, Cécile - 05.62.14.56.75 /06.17.56.78.00

cecile.moura@aviation-civile.gouv.fr

LAY, Jean-Luc - 05.62.14.54.07 /06.27.75.82.69

jean-luc.lay@aviation-civile.gouv.fr

Définition	<p>EXPERT SENIOR</p> <p>Le Pôle ERP est chargé d'assurer la veille des évolutions métier, d'étude de concepts et de solutions techniques innovants pour les systèmes en-route et d'organiser et piloter les expérimentations pré-opérationnelles et des validations opérationnelles pour les systèmes ATM en route. Le Pôle ERP gère aussi la maintenance corrective et évolutive du composant ERATO (outil d'aide à la décision pour le contrôle aérien) ainsi que la coopération ENAV - DSNA sur le composant.</p> <p>Actuellement en service opérationnel au CRNA SO et O dans un contexte CAUTRA/EEE En Route, le serveur ERATO sera amené à apporter certains services dits « ATC Tools », par exemple MTCD, dans un contexte 4-FLIGHT.</p>
Tâches	<p>Le titulaire du poste sera chargé de conduire des études techniques prospectives pour prise en compte, dans le système opérationnel En Route, de nouvelles fonctions issues des travaux d'innovation de la DTI.</p> <p>Le premier volet de la mission consistera à mener les études techniques nécessaires pour faire évoluer le serveur ERATO afin de le rendre apte à fonctionner dans un environnement système ATM ER 4-FLIGHT, en tenant compte des besoins opérationnels et des enjeux sécurité.</p> <p>ACTIVITES DU POSTE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pilotage des études techniques relatives à l'intégration de nouveaux services « ATC Tools » dans 4-FLIGHT en coordination avec les autres pôles concernés par les études de définition système et architecture 4-FLIGHT et en cohérence avec la stratégie DTI. En premier lieu les services visés seront supportés par le serveur ERATO et il s'agira d'étudier l'intégration du serveur ERATO et la mise à disposition de ces services dans le système ATM ER 4-FLIGHT. - Coordination avec ENAV sur les sujets étudiés dans le cadre du produit commun Serveur ERATO ENAV-DSNA. - Conception de dispositifs d'expérimentation et de leurs évolutions. - Définition et suivi de réalisation de démonstrateurs ou prototypes en lien avec l'industriel en charge de leur réalisation. - Participation aux évaluations et expérimentations. - Coordination avec les entités en charges d'activités d'innovation pour prise en compte de nouvelles fonctions issues des travaux relatifs à l'innovation.

**Profil
Qualifications**

- Goût pour la technique et les études systèmes, prospectives et innovation.
- Connaissance des systèmes du contrôle aérien.
- Capacité à organiser, planifier, suivre une activité.
- Capacité à communiquer, négocier et travailler en équipe.
- Capacité à optimiser la mise en oeuvre des moyens humains, matériels et financiers.
- Pratique de l'anglais (prioritairement écrit).
- Capacité à travailler dans un contexte international.
- Qualités rédactionnelles.