

**DTI / TOULOUSE**

**EXPERT SÉNIOR PROJET MAJEUR APT/SATOI**

**Libellé de l'AVE :** DTI-Expert sénior chargé de projet majeur\*DTI/APT/SATOI **Restrictions :** C/D/P+9

**Unité organisationnelle :** Domaine APT - Pôle Systèmes Approches et Tours hors SYSAT, Outre-mer et Innovation

**Vacance :** Immédiate

**Contacts :** JOLY, Georges - 05.62.14.55.80  
georges.joly@aviation-civile.gouv.fr  
CONRAUX, Cécile - 06.14.72.87.81  
cecile.conraux@aviation-civile.gouv.fr

<b>Définition</b>	<p>EXPERT SENIOR CHARGE DE PROJET MAJEUR</p> <p>Le pôle « Systèmes Approches Tours Outre-Mer et Innovation » (SATO-I) est en charge de définir, concevoir, suivre la réalisation, intégrer, valider, qualifier et déployer ainsi que d'assurer le MCO :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des systèmes Approches et Tours du CAUTRA ;</li> <li>- des systèmes Outre-Mer ;</li> <li>- des systèmes DAT (Digital Advanced Tower).</li> </ul> <p>En outre, sur le périmètre fonctionnel du domaine et en liaison avec la communauté d'innovation de la DTI et de la DSNA, il est aussi en charge de contribuer à la prise en compte de l'innovation associée dans les systèmes Approches et Tours.</p>
-------------------	--

<b>Tâches</b>	<p>A la prise de fonction, le titulaire de ce poste sera responsable de l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les systèmes Outre-Mer.</p> <p>Il assurera les responsabilités de chef de projet SeaFlight (achat de systèmes pour les Antilles, la Guyane puis La Réunion et la Nouvelle Calédonie) et les opérations de maintenance corrective et évolutive du système TIARE de Tahiti.</p> <p>Ces activités recouvrent la définition des besoins, la négociation l'achat, le suivi de réalisation et de déploiement, la validation et le suivi des sites opérationnels.</p> <p>Le chef du pôle SATO-I et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.</p>
---------------	---

**Profil  
Qualifications**

- sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe ;
- connaissance du monde ATC et des systèmes ATM ;
- capacité à gérer les relations avec les industriels ;
- connaissance des méthodes « Agile » ;
- connaissances des pratiques liées à l'innovation ;
- aptitude à la gestion des ressources humaines, des dossiers techniques, des contrats et budgets ;
- capacité à gérer les conflits ;
- goût pour les relations humaines ;
- bon niveau d'anglais.