

SNA-RP / ROISSY CDG

CHEF DE SERVICE EXPLOITATION

Libellé de l'AVE : CDG/LB-Chef de service*LFPG/EXPL

Restrictions : C/D/P+9

Unité organisationnelle : Organisme CDG-LB - Service Exploitation

Vacance : Immédiate

Contacts : COLSON, Jonathan - 01 74 37 85 11/06 07 47 46 64

jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr

BEROLATTI, Pierre - 01 74 37 86 01

pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr

Définition	<p>INTITULE DU POSTE : CHEF DU SERVICE EXPLOITATION ROISSY</p> <p>MISSION : Au sein des SNA-RP, sous la direction du chef d'Organisme CDG/LB, il encadre et anime les personnels du service exploitation de CDG, coordonne le travail effectué et appuie les actions des chefs de subdivision dans la gestion de leurs personnels. RATTACHE A : CHEF D'ORGANISME CDG/LB</p> <p>POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adjoint au Chef du Service Exploitation - Chef de la subdivision Contrôle - Chef de la subdivision Qualité de service - sécurité - Chef de la subdivision Etudes - Chef de subdivision Instruction - Chef de la subdivision Sol - opérations - Chefs de Programme RH, MANEX et outils - Secrétaire du service
-------------------	--

Tâches	<p>ACTIVITES DU POSTE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Est chargé du service exploitation CDG. Anime et encadre les personnels du service ; coordonne le travail à effectuer. Appuie les actions des chefs de subdivision dans la gestion de leur personnel. - Initie les projets d'évolution du service, tant du point de vue technique qu'organisationnel. - Définit pour CDG, dans le cadre déterminé par le chef d'organisme, les orientations dans le domaine circulation aérienne et les évolutions d'infrastructure aéronautique pour un écoulement sûr et efficace du trafic - Veille au maintien et au développement de la capacité opérationnelle de la plate-forme à court, moyen et long terme - Met en œuvre des projets d'amélioration de la performance environnementale (réduction du bruit et des émissions de GES) - Préside, anime, ou participe à des commissions, groupes de travail, réunions, comités - Participe avec les organismes adjacents à la mise en place de nouvelles organisations d'espaces et de nouvelles procédures en coordination avec le service Etudes Circulation Aérienne. Signe les lettres d'accord ou protocoles correspondants. - Participe à la concertation avec les organisations syndicales et au dialogue social du service. - Propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens, en coordination avec le chef du service technique. - Assure des coordinations avec d'autres services de la DGAC, avec ceux du gestionnaire d'aéroport et des principales compagnies aériennes de CDG. - Participe à la permanence opérationnelle. <p>RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :</p>
---------------	---

- Il s'assure de la compétence des personnels affectés sur les tâches de sécurité dans son service.
- Dans son domaine de responsabilité, il s'assure que la politique sécurité/qualité est mise en œuvre.
- Il s'assure de la mise en œuvre et de la performance du suivi sécurité/qualité au sein de son service,
- Il préside la Commission Locale de Sécurité de son domaine,
- Il participe aux réunions de suivi sécurité/qualité de l'organisme et à la revue de direction du SNA,
- Il s'assure de l'application au sein de son service des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques en vigueur,
- Il décide ou propose au chef d'organisme, suivant le niveau de gravité de l'opération, la mise en service opérationnel de nouveaux systèmes, moyens ou organisations,
- Il participe ou se fait représenter aux revues de processus,
- Il préside la Commission Locale d'Analyse des Incidents Environnementaux,
- Il s'assure du bon fonctionnement du SMI dans son service,
- Il est COOR SUR et en tant que tel s'assure du respect des règles de sûreté.

**Profil
Qualifications**

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport international 3
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne 3
- Connaissance des méthodes et outils de contrôle d'approche et d'aérodrome 3
- Connaissance des équipements de la navigation aérienne 3
- Connaissance des mécanismes juridiques et budgétaires 2
- Connaissances en micro-informatique et bureautique 2

Qualités requises :

- Techniques de management ; grande disponibilité 4
- Sens de l'innovation en matière technique et organisationnelle 3
- Capacité d'analyse, de synthèse ; sens de la décision rapide 4
- Aptitude au dialogue ; maîtrise de la communication écrite et orale 4
- Maîtrise de l'anglais 3

FORMATION D'INTEGRATION :

- Sûreté
- Etude de sécurité
- SMI (procédures et outils existants aux SNARP)
- Procédures d'exploitation d'un aérodrome et référentiel réglementaire
- Coursus d'intégration dans les services clés des partenaires CDM (CCO, CCHub, UO ADP, viabilité hivernale,...)