

SNA-S / TOULOUSE

PC

Libellé de l'AVE : SNA/S-1er contrôleur d'approche*K-S/EXPL/CTRL

Unité organisationnelle : SNA/S - Subdivision contrôle

Vacance : Immédiate

Contacts : GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22
philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr
LEFEBVRE, Damien - 05.67.22.92.30
damien.lefebvre@aviation-civile.gouv.fr

Définition

SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE / SUD
SERVICE EXPLOITATION / SUBDIVISION CONTRÔLE
AEROPORT DE TOULOUSE-BLAGNAC (HAUTE-GARONNE - 31)
7 PREMIERS CONTRÔLEURS APPROCHE

Tâches

Génériques :
En temps réel
- Est responsable du service de contrôle
- Est responsable du service d'information
- En coordination avec le chef de salle du CRNA/SO, participe au service d'alerte

Spécifiques :
- Le premier contrôleur assure la gestion opérationnelle en temps réel des services de circulation aérienne sur les différentes positions de contrôle
- Le contrôleur assure également des fonctions d'instructeur sur la position dès lors qu'il remplit les conditions
- Désigné sur le tableau de service, assure cette fonction en conformité avec la grille de mise en place élaborée par le Chef de Tour
Description complète par position du rôle et des responsabilités dans le manuel d'exploitation du centre concerné

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :
- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX
- Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire
- Informe des manques/incohérences et améliorations sur la documentation opérationnelle

**Profil
Qualifications**

Techniques de base :

- Connaître l'espace aérien en charge
- Connaître la réglementation de la Circulation Aérienne
- Connaître et exploiter le MANEX ainsi que toute documentation de référence
- Savoir intégrer les contraintes environnementales
- Accompagner efficacement un tiers en formation
- Exercer les prérogatives liées à la détention de la qualification du site
- Détenir et maintenir la mention d'unité
- Savoir décider en temps réel
- Savoir engager la procédure adaptée à une urgence
- Pratiquer couramment l'anglais (niveau 4)

Qualités requises :

- Capacité d'analyse et de décision
- Savoir gérer son stress et être conscient de ses limites
- Concilier les contraintes et décider en temps réel
- Capacité d'anticipation et vision dans l'espace
- Etre rigoureux et vigilant
- Savoir gérer des situations d'urgence

Formation d'intégration :

Définie et suivie conformément aux exigences réglementaires en vigueur.

Vérification et actualisation des besoins de formation lors de l'entretien professionnel annuel et de l'établissement du plan de formation.