

SNA-O / RENNES

PC

Libellé de l'AVE : SNA/O-1er contrôleur d'approche*LFRN/CA

Unité organisationnelle : Rennes Saint Jacques - Circulation aérienne

Vacance : Immédiate

Contacts : TROUSLARD, Benjamin - 0299677232
benjamin.trouslard@aviation-civile.gouv.fr
GERMAIN, Laurent - 0228002525
laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr

Définition

PC d'approche de Rennes/St Jacques.

L'agent rend les services de la CA au profit des usagers aériens empruntant l'espace CTR et les espaces TMA/SIV de Rennes/St Jacques.

Tâches

Le PC d'approche :

- Assure les services de contrôle, d'information et d'alerte sur les postes SOL-LOC, Coordo, APP/SIV de l'organisme ;
- Participe à la rédaction/vérification des MANEX ;
- Participe à la formation pratique des contrôleurs stagiaires.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Maintenir ses compétences et ses conditions d'exercice ;
- Notifier les événements ATM liés à la sécurité dont il a connaissance ;
- Participer aux commissions locales de sécurité ;
- Prendre en compte les résultats et les préconisations issus du Retour d'Expérience ;
- Participer aux groupes de travail pour exprimer des propositions d'amélioration ;
- Notifier les événements sûreté dont il fait le constat ;
- Participer aux audits pour lesquels il est sollicité.

Profil Qualifications	Niveau de compétence : 1-Elémentaire, 2-Général, 3-Détaillé, 4-Expertise TECHNIQUES DE BASE : Navigation aérienne : - Connaissance experte de la réglementation (RDA, SCA) et de l'organisation de la CA (4). Environnement : - Connaissance détaillée de la réglementation en matière de respect de l'environnement (3). Informatique : - Utilisateur de bon niveau des outils bureautiques classiques et de produits spécifiques (2). QUALITES REQUISES : - Goût pour le management ; - Aptitude au travail en équipe et aux relations avec les usagers ; - Capacité d'écoute, de dialogue et aptitude à négocier. FORMATION D'INTEGRATION : - Qualification de contrôleur d'approche conforme à la licence européenne.
------------------------------	--