

DSNA / ATHIS-MONS

DIRECTEUR DE PROGRAMME DSR/DPF2/SYSAT

Libellé de l'AVE : DSNA-Directeur de programme*DSNA/DSR/DPF2/SYSATDAT

Restrictions : C/D/P+9

Unité organisationnelle : Direction de portefeuille ATM - SYSAT et DAT

Vacance : Immédiate

Contacts : GUIGNIER, Frédéric - 01 58 09 49 02
frederic.guignier@aviation-civile.gouv.fr

Définition	Directeur du programme SYSAT et DAT. Mission Conduire le programme SYSAT & DAT de modernisation technique de l'ATM en Approches et en Tours (cf. échéances ci-dessous) Contribuer à la gestion du domaine « systèmes Approches, Tours » du portefeuille ATM POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE : Le chef de projet RTC
Tâches	Le directeur de programme est chargé, sous la responsabilité du Directeur de portefeuille ATM : Du programme SYSAT & DAT pour lequel il est responsable : D'assurer l'animation et la gouvernance du programme, dont la planification et le pilotage des activités de la direction de la technique et de l'innovation (DTI) et de la direction des opérations (DO) relatives au programme ; De contribuer à la préparation des PTA et PTP et à la tenue à jour du business case du programme ; De piloter les investissements, le calendrier, les risques et la bonne exécution des projets et activités du programme, de suivre leur avancement, ainsi que la bonne couverture des contenus, objectifs, bénéfices, calendrier et ressources du programme, en impliquant les parties prenantes ; De gérer les dépendances, les interfaces et les arbitrages du programme ; De déléguer les crédits affectés aux activités du programme ; D'être partie prenante des relations contractuelles avec les industriels impliqués dans la réalisation des systèmes SYSAT & DAT ; D'allouer et de prioriser les ressources et compétences au sein du programme ; Du respect des objectifs calendaires. Au titre du programme, l'objectif est en particulier : Pour SYSAT : La mise à jour du business case SYSAT avant la fin 2022 L'élaboration d'une feuille de route pour CDG, avant la fin 2022, a mise en service d'eTWR@Orly avant les JO Paris 2024 Le respect des exigences CP1 (EFS et safety net) ; Pour DAT : La mise en service du RTC à Toulouse pour les vols IFR de Tours Val de Loire avant fin 2023 et pour tous les vols de Tours Val de Loire avant fin 2024 ; L'élaboration des business cases des autres projets DAT avant la fin 2022. De contribuer à la gestion du portefeuille ATM pour le domaine de compétence des systèmes ATM Approches.

Profil Qualifications	-Connaissance du domaine du portefeuille et du contexte, des enjeux et des acteurs de l'écosystème aéronautique et aviation civile (clients, usagers, parties intéressées, partenaires civils et militaires, acteurs européens) ainsi que du fonctionnement des services de la DGAC et de la DSNA et des processus budgétaires, de la gestion de programme et de projet. -Maitrise écrite et orale de la langue anglaise. Qualités requises : Aptitude à : -Travailler en réseau et manager des équipes multiculturelles et multisites. - Gérer un portefeuille d'investissement, coordonner, arbitrer dans un cadre défini. - Sens du dialogue et de l'écoute, de la négociation et de la diplomatie, esprit d'initiative. - Expérience souhaitée dans le domaine de la gestion de programmes et de projets et expérience opérationnelle DO et /ou technique DTI appréciée. - Expérience de l'encadrement.
----------------------------------	---