CAMPAGNE DE MOBILITÉ AUTOMNE 2023

DESCRIPTIF AVE

120415

BEA / LE BOURGET — ENQUÊTEUR GÉNÉRALISTE

Libellé de l'AVE : BEA-Enquêteur GEN*BEA/INVES/PAC

Unité organisationnelle : Pôle Acquisition des Compétences

Contacts : ROMAT, David - 01 49 92 74 12
david.romat@bea.aero
CONDETTE, Johan - 01 49 92 78 49
johan.condette@bea.aero

Définition	ENQUÊTEUR/ENQUÊTRICE AVEC COMPÉTENCE NAVIGATION AERIENNE Titre du poste : Enquêteur/Enquêtrice de sécurité avec compétences spécifiques ATM Localisation : BEA, Aéroport du Bourget En France, le BEA est l'autorité responsable des enquêtes de sécurité dans l'aviation civile. Il participe également à de nombreuses enquêtes conduites à l'étranger. L'enquête de sécurité a pour seul objet de prévenir les accidents et les incidents. Elle comprend la collecte et l'analyse de renseignements, l'exposé des conclusions, y compris la détermination des causes et/ou des facteurs contributifs et, s'il y a lieu, l'établissement de recommandations de sécurité. Créé en 1946, le BEA relève du ministère en charge des transports.

Tâches	Le département INVESTIGATIONS du BEA recherche un/une enquêteur/enquêtrice avec des compétences spécifiques ATM Le/la titulaire du poste conduit et participe aux enquêtes de sécurité sur les accidents et incidents graves survenus à des aéronefs civils (ULM, avion, planeur, hélicoptère) en France ou à l'étranger, et à des études de sécurité. Il/elle apporte également une expertise transverse au département INVESTIGATIONS du BEA en matière de contrôle de la navigation aérienne. Au BEA, le département INVESTIGATIONS est en charge : - de l'organisation et la conduite des enquêtes de sécurité menées par le BEA ; - de la conduite de la participation du BEA aux enquêtes de sécurité menées par des autorités étrangères, en tant que représentant accrédité de la France ; - de l'exploitation et la mise en valeur des données et enseignements de sécurité acquis par le BEA. Le département INVESTIGATIONS organise et assure la permanence opérationnelle. Activités principales Dans le cadre d'enquêtes conduites par le BEA ou auxquelles le BEA participe, le titulaire réalisera les travaux suivants : - Se rend sur les sites d'accident, recueille, exploite et analyse les données d'enquête afin d'établir les circonstances et les causes de l'événement - Anime une équipe d'enquête - Produit des rapports d'enquête et présente les résultats - Assure la permanence H24 du BEA (environ 4 semaines distinctes par an) - Participe à des enquêtes menées par des autorités étrangères en tant que représentant accrédité ou membre de la délégation française - Représente le BEA auprès des acteurs institutionnels impliqués sur les enquêtes de sécurité - Participe aux comités de relecture des rapports d'enquête Plus spécifiquement, Le titulaire apporte son expertise dans l'exploitation et l'analyse des données

	relatives à la navigation aérienne dans le cadre des missions du BEA. Il fait preuve de recul pour ne pas transposer uniquement son expérience personnelle aux événements enquêtés. En tant que référent pour les sujets relatifs à la navigation aérienne, il contribue à la collecte et l'analyse des faits pertinents du domaine, tant concernant les acteurs de première ligne que pour des sujets systémiques et organisationnels relatifs à son domaine d'expertise. Il analyse en particulier : - les informations concernant les interactions des contrôleurs avec leur environnement - les actions constatées lors des événements expliquant l'occurrence - l'expérience et les qualifications des contrôleurs ainsi que leurs formations et leurs entraînements - la supervision du prestataire de la navigation aérienne par l'autorité de tutelle - l'organisation du prestataire de la navigation aérienne - la recherche d'événements similaires, etc. Le titulaire pourra participer à la préparation et/ou la réalisation des entretiens des contrôleurs et du personnel du prestataire de la navigation aérienne.

CAMPAGNE DE MOBILITÉ AUTOMNE 2023

DESCRIPTIF AVE

120415

Profil Qualifications	ICNA ou TSEEAC ayant acquis une solide expérience avec l'exercice des mentions d'unité du contrôle d'aérodrome, de l'approche et de l'En-route (ADI/ADV, APP/APS, ACP/ACS). La participation de manière régulière aux travaux de la qualité de service et à l'analyse d'événements au sein des centres auxquels il était rattaché est un avantage. Les connaissances et qualités suivantes sont recherchées : - Connaissances techniques, opérationnelles et réglementaires en aéronautique, notamment en matière de navigation aérienne - Connaissance des acteurs de l'aéronautique notamment dans le domaine de la navigation aérienne - Anglais aéronautique - Rigueur dans le raisonnement et dans la méthode - Organisation individuelle et collective des tâches - Qualités rédactionnelles - Approche consensuelle d'équipe - Sens des relations humaines, y compris dans un contexte international - Mesure et détachement - Neutralité - Ouverture d'esprit - Savoir gérer et s'adapter à des situations imprévues Le candidat utilise ses connaissances et compétences afin d'explorer au mieux les axes d'enquête relatifs à la navigation aérienne. Il/elle fait preuve de recul pour ne pas transposer uniquement son expérience personnelle aux événements enquêtés et s'adapte aux contextes rencontrés. Le candidat devra faire preuve de diligence, d'indépendance et de rigueur dans l'analyse des données de l'enquête. Il devra posséder un esprit d'analyse et de synthèse lui permettant de communiquer ses résultats de manière efficace. Le candidat devra être dynamique, rigoureux et curieux. Le candidat devra être capable de travailler en équipe et présenter de sérieuses qualités relationnelles et d'adaptation lui permettant de piloter des activités dans un cadre international. Le titulaire du poste devra faire preuve de disponibilité, les départs pour la France et pour l'étranger pouvant se faire avec un préavis court. Une formation à l'enquête est dispensée par le BEA à partir de la prise de poste, et tout au long de la carrière d'enquêteur permettant d'exploiter des outils et méthodes d'enquêtes du BEA. Cette formation théorique et pratique est réalisée de manière progressive et fait l'objet d'un accompagnement managérial et d'enquêteurs expérimentés. Associée à l'expérience et aux capacités démontrées lors d'enquêtes réelles, elle débouche sur l'attribution de niveaux d'enquêteurs (débutant, sénior, directeur d'enquêtes) formalisant la capacité de se voir confier des responsabilités croissantes dans la conduite des enquêtes. Poste soumis à contrôle médical particulier au titre du métier d'enquêteur. En application de l'arrêté du 12 septembre 2001, les enquêteurs bénéficient des dispositions de l'article 10 du décret n° 2000-815 du 25 août 2000 quant à leur cycle de travail (dit "hors cycle").