

CAMPAGNE DE MOBILITÉ PRINTEMPS 2025

SNA-N / BEAUVAIS > PC

**Libellé de l'AVE :** SNA/N-1er contrôleur d'approche\*LFOB/CA

**Unité organisationnelle :** Beauvais Tillé - Circulation aérienne

**Vacance :** Immédiate

**Contacts :** GOBET, Clément - 03.44.89.05.91/07.64.39.66.68  
 clement.gobet@aviation-civile.gouv.fr  
 RAIMBAULT, Xavier - 07.60.12.52.81  
 xavier.raimbault@aviation-civile.gouv.fr

<b>Définition</b>	<p>MISSION :</p> <p>Assurer l'écoulement de la CAG en garantissant en permanence et en priorité un niveau de sécurité adéquat, dans des conditions équilibrées de régularité, d'équité, de transparence, de respect de l'environnement et d'économie du transport aérien.</p> <p>RATTACHE A : Chef Circulation aérienne.</p> <p>POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. ICNA en formation</li> </ul>
-------------------	--

<b>Tâches</b>	<p>- Génériques :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Assure les services de la Circulation Aérienne dans les espaces qui lui sont confiés pour :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- prévenir les abordages.</li> <li>- prévenir les collisions sur les aires de manoeuvre.</li> <li>- accélérer et ordonner la circulation aérienne en :               <ul style="list-style-type: none"> <li>. organisant le trafic (aires de manoeuvre, circulation d'aérodromes).</li> <li>. préparant les séquences d'approche et en les réalisant.</li> <li>. participant aux mesures de régulation</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>et ce, en intégrant les contraintes d'environnement</li> <li>. Assure le service d'alerte et le déclenche en cas de besoin.</li> <li>. Assure la continuité des services en liaison avec différents organismes adjacents.</li> <li>. Participe à la formation des contrôleurs en cours de qualification.</li> <li>. Exerce les prérogatives liées à la détention de la qualification de contrôleur du centre.</li> <li>. Participe aux groupes de travail locaux.</li> </ul> <p>- Sécurité/Qualité/Environnement/Sûreté :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Assure la protection des personnes et des matériels.</li> <li>. Procède à la notification d'évènements.</li> <li>. Participe aux commissions de sécurité sur convocation.</li> <li>. Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes.</li> <li>. Prend en compte les résultats et préconisations issues des démarches de retour d'expérience</li> </ul>
---------------	--

<b>Profil</b>	<p>Pour les agents n'ayant pas exercé la qualification (ADC, APP, APS, ACP ou ACS) exigée par le poste</p>
---------------	--

**Qualifications**

depuis au moins 4 ans, la réussite d'un stage transfo sera un préalable à la mobilité.

Techniques de base :

- . Connaître l'espace aérien en charge.
- . Connaître la réglementation de la Circulation aérienne.
- . Connaître et exploiter le MANEX.
- . Savoir intégrer les contraintes environnementales.
- . Accompagner efficacement un tiers en formation.
- . Exercer les prérogatives liées à la détention de la qualification du centre.
- . Savoir décider en temps réel.
- . Savoir engager la procédure adaptée à une urgence.
- . Pratiquer couramment l'anglais (niveau 4).

Qualités requises :

- . Capacité d'analyse et de décision.
- . Savoir gérer son stress et être conscient de ses limites.
- . Concilier les contraintes et décider en temps réel.
- . Capacité d'anticipation et vision dans l'espace.
- . Etre rigoureux et vigilant.
- . Savoir gérer des situations d'urgence.

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADC - ADV - ADI - APP - APS.

Pour les agents n'ayant pas exercé la qualification (ADC, ADV-ADI, APP-APS) exigée par le poste (inscrite dans le PFU du centre) depuis au moins 4 ans, la réussite d'un stage TRANSFO sera un préalable à l'affectation.